

QUESITI E RISPOSTE

Gara SUN n. ANAC 7196065 - CIG 762355656D - Fornitura di autobus urbani, Classe I, 12 metri ca, alimentati a metano

RISPOSTE A QUESITI DEL 12/10/2018

QUESITO n.1

Costo della manodopera:

chiediamo di specificare se il costo della manodopera da utilizzare per la compilazione delle schede relative al costo del ciclo di vita (Scheda H e Scheda I) e per la stesura del piano di manutenzione sia a discrezione del Fornitore o se sia da utilizzarsi il valore di **45 €/h** citato all'art.1.12.4 del Capitolato Speciale, "Interventi manutentivi a cura di SUN";

RISPOSTA AL QUESITO n. 1:

Nelle schede H ed I sopra citate non si richiede di quantificare il costo orario della manodopera bensì solo il mero costo di fornitura del ricambio/componente.

Nella stesura del piano di manutenzione l'operatore utilizzerà il proprio costo orario della manodopera.

QUESITO n.2

Termini di pagamento:

con riferimento all'art. 1.14.2 del capitolato speciale, si chiede conferma che SUN darà comunque corso al pagamento delle fatture dei Veicoli **nel termine di 90 giorni** dalla data di ricevimento delle fatture stesse **indipendentemente dall'avvenuta erogazione del finanziamento regionale** e ciò in conformità alle prescrizioni normative di cui al D.Lgs. 231/2002, come modificato D. Lgs 192/2012 ed in considerazione anche del comunicato ANAC del 6.10.2015.

RISPOSTA AL QUESITO n. 2:

SUN effettuerà il pagamento nei termini indicati dal punto 1.14.2 del capitolato.

QUESITO n. 3

Cessione del credito:

si chiede indicare se sarà possibile in caso di aggiudicazione procedere con la cessione del **credito a società di factoring**;

RISPOSTA AL QUESITO n. 3:

Come previsto al punto 1.19.5 del Capitolato i crediti non potranno essere ceduti a terzi senza la preventiva autorizzazione da parte di SUN, nel qual caso resterà, comunque, invariata la responsabilità del fornitore.

QUESITO n. 4

Termini di consegna:

con riferimento al punto II.3 del bando laddove viene indicato un termine di esecuzione dell'appalto di 180 dall'aggiudicazione, si chiede di confermare invece quanto indicato all'art. 1.8 del capitolato speciale, ovvero che il termine di consegna massimo di 180 di giorni di calendario oppure quello offerto in sede di gara **decorre dalla data di stipula del contratto**; sempre con riferimento ai tempi di consegna, si chiede di dettagliare le modalità e le tempistiche connesse ad

un eventuale **avvio d'urgenza da parte del RUP** da voi citato sempre all'art. 1.8 del capitolato speciale;

RISPOSTA AL QUESITO n. 4:

Il bando europeo pubblicato sulla GUUE prevede la compilazione di campi predefiniti e non modificabili nei contenuti tra cui quello relativo al punto II.3 che stabilisce la "durata dell'appalto o termine di esecuzione dall'aggiudicazione dell'appalto stesso".

Si conferma, invece, a rettifica di quanto pubblicato sul bando europeo, che il termine di consegna contrattuale è quello definito al punto 1.8 del Capitolato Speciale, ovvero massimo 180 giorni di calendario oppure quello offerto in sede di gara decorrente dalla data di stipula del contratto.

L'avvio d'urgenza è dettato da eventi oggettivamente imprevedibili che potrebbero verificarsi nel corso delle fasi di gara con una possibile dilatazione delle tempistiche di aggiudicazione. In questo caso il RUP potrebbe richiedere l'avvio d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e smi, inoltrando comunicazione via PEC.

QUESITO n. 5

Fideiussione definitiva:

con riferimento alla richiesta della fideiussione definitiva di cui all'art. 1.15 del capitolato speciale, si chiede conferma che è possibile procedere al dimezzamento dell'importo in caso di possesso certificazione ISO.

RISPOSTA AL QUESITO n. 5:

Come indicato al punto 1.15 del capitolato, l'aggiudicatario dell'appalto dovrà predisporre la garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, nella misura e nei modi previsti dall'art. 103 del D.lgs. 50/2016 e smi. Il comma 1 dell'articolo citato indica che alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, per la garanzia provvisoria;

RISPOSTE A QUESITI DEL 09/10/2018

QUESITO n. 1

In considerazione del fatto che sul format DGUE.xml da Voi fornito è prevista la sottoscrizione "se richiesta o necessario", nulla riscontrando in tal senso nei documenti del bando, chiediamo conferma che **non è richiesta la sottoscrizione digitale (.p7m)** del file DGUE in formato .xml, in caso contrario Vi chiediamo di dettagliarci le modalità;

RISPOSTA AL QUESITO n. 1:

Si conferma che non è richiesta la sottoscrizione digitale (.p7m) del file DGUE in formato xml. Come indicato nel Disciplinare di gara al punto 13.1. comma 1, si richiede, però, di allegare nella Busta A, il Modello DGUE in formato PDF stampato, timbrato e sottoscritto in ogni pagina dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico.

QUESITO n. 2

In considerazione del fatto che sul format DGUE comunitario, nella sezione II parte B è chiesto di indicare i dati delle persone abilitate ad agire come rappresentanti dell'operatore economico ai fini della presente procedura, con riferimento alla Vostra richiesta aggiuntiva di cui a pag. 4 delle istruzioni per il DGUE di indicare invece in tale sezione tutti i soggetti di cui all'art. 80 c. 3 del Codice, visto il rilevante numero di soggetti per la ns. azienda e la nuova direttiva sulla privacy,

chiediamo di poter **indicare tali soggetti ed i loro dati richiesti nel solo DGUE formato .pdf sottoscritto** e di poter presentare quindi il DGUE formato .xml con la sola indicazione dei soggetti firmatari di gara;

RISPOSTA AL QUESITO n. 2:

Il formato PDF del Modello DGUE stampato, timbrato e firmato riprende i medesimi contenuti inseriti anche nel formato .xml e, pertanto, qualora, l'operatore economico, non abbia inserito tutti i soggetti di cui all'art. 80 c.3, tale elenco non sarà presente né nel formato xml né nel formato PDF.

Il Modello base DGUE sia in .xml sia in PDF stampato potrà presentare la sola indicazione del/dei soggetto/i firmatario/i della gara.

Si conferma, inoltre, che i soggetti di cui all'art. 80 c.3, potranno essere elencati, con tutte le informazioni richieste nel modello DGUE per ogni singolo soggetto, in un Allegato a parte che dovrà essere inserito nella Busta A. Si richiede che anche questo sia timbrato e firmato sempre da persona munita dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico.

QUESITO n. 3

Per le parti di DGUE "non pertinenti" da Voi elaborate, non essendo possibile non fornire una risposta (si o no obbligatorio) e non essendo possibile barrare/cancellare nel file DGUE.xml, chiediamo conferma che possiamo lasciare selezionata la risposta di default negativa "NO" e che tale risposta **non verrà comunque considerata come dichiarazione, bensì intesa come parte non richiesta e non compilata.**

RISPOSTA AL QUESITO n. 3:

Si conferma che le parti di DGUE "non pertinenti" potranno essere lasciate con la risposta di default negativa "NO" e che tale risposta non verrà considerata come dichiarazione, bensì intesa come parte non richiesta e non compilata.

Sarebbe preferibile depennare nel modello DGUE stampato e firmato le parti "non pertinenti" come indicate nell'Allegato - Istruzioni per la compilazione del Modello DGUE.

QUESITO n. 4

Con riferimento alla quotazione da Voi richiesta nel format d'offerta economica dei "costi aziendali, per l'intero appalto, relativi alla manodopera" e richiamando anche la stima da Voi fatta all'art. 2 del DG pari a zero degli oneri della sicurezza derivanti da interferenze chiediamo se, ai sensi dell'art. 95 c. 10 del Codice l'appalto di cui all'oggetto non debba essere considerato **mera fornitura senza posa in opera e possa pertanto escludersi la quotazione dei suddetti costi della manodopera.**

Per quanto riguarda la manutenzione preventiva ipotizzata chiediamo se in riferimento ad essa i costi della manodopera possono essere quotati come **costo orario** al netto di IVA della manodopera per il service.

Chiediamo altresì conferma che sia i costi di salute e sicurezza, sia gli eventuali costi per la manodopera sono da quotarsi **ricompresi nel prezzo quotato.**

RISPOSTA AL QUESITO n. 4:

In riferimento all'appalto in oggetto si evidenzia la necessità da parte dell'Operatore Economico di indicare nella compilazione della SCHEDA OFFERTA ECONOMICA sia i costi aziendali concernenti

l'adempimento in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro per l'intero appalto, sia i costi aziendali relativi alla manodopera, per l'intero appalto.

Si chiarisce che i costi di cui sopra sono compresi nel prezzo quotato dall'operatore economico e, pertanto, un "di cui" dell'offerta.

Si conferma che, per quanto riguarda la manutenzione preventiva ipotizzata, è possibile quotare i costi della manodopera come costo orario al netto d'IVA.

RISPOSTE A QUESITI DEL 04/10/2018

QUESITO n. 1

per quanto riguarda il punto 6.4 REQUISITI DI CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI del disciplinare di gara si richiede il seguente chiarimento: il triennio relativo a una fornitura minima di 50 autobus dalle caratteristiche analoghe a quelli richiesti in gara è da intendersi come giorni solari dalla data di pubblicazione della procedura cioè dal 19/09/2018, oppure triennio precedente l'anno di pubblicazione della procedura (anni 2015-2016-2017)?

RISPOSTA AL QUESITO n. 1:

Con riferimento al punto 6.4 del Disciplinare di gara, si deve considerare quale "ultimo triennio" il periodo di tre anni a ritroso a partire dal 19/09/2018, data di pubblicazione del bando di gara in oggetto.

RISPOSTE A QUESITI DEL 03/10/2018

QUESITO n. 1

4.2 SBRINAMENTO E DISAPPANNAMENTO DEL PARABREZZA E VETRI LATERALI

Si chiede se la mancata presentazione in sede di offerta del Report certificato da Ente terzo accreditato ai sensi della norma UNI EN ISO 17025 – definito dalla norma CUNA NC 586-06 "Aerazione del posto di guida e sbrinamento del parabrezza" sia causa di esclusione dalla Gara.

Essendo la pubblicazione del protocollo di recente emissione ed essendo gli enti certificatori ancora in fase di recepimento per questo tipo di test, si richiede la possibilità di presentare il report all'atto dell'eventuale fornitura dei veicoli.

RISPOSTA AL QUESITO n. 1:

Con riferimento al par. 4.2. del Capitolato Speciale, viste le problematiche riscontrate da diverse aziende, è consentito consegnare la Certificazione richiesta al momento della fornitura degli autobus.

QUESITO n. 2

3.11 BIP (BIGLIETTO INTEGRATO PIEMONTE)

Si richiede di chiarire quali equipaggiamenti, oltre a 3.8 INDICAZIONI DI LINEA E DI PERCORSO e 3.10 CONVALIDATRICE TITOLI DI VIAGGIO, siano a carico del fornitore e quali forniti dalla stazione appaltante in conto lavorazione.

RISPOSTA AL QUESITO n. 2:

Tutte le apparecchiature inerenti l'allestimento del mezzo dovranno essere fornite dall'operatore economico, ad esclusione delle attrezzature elencate al par. 3.11 del Capitolato Speciale. Per queste ultime, il concorrente dovrà prevedere la predisposizione impiantistica adeguata.

RISPOSTE A QUESITI DEL 27/09/2018

QUESITO n. 1

Relativamente alla documentazione tecnica a corredo dell'offerta, si chiede conferma che riveste carattere di obbligatorietà tutta la documentazione di cui al par. 13.2 del Disciplinare di gara (punti da 1 a 5), inclusa la Relazione Tecnica descrittiva di cui alla lettera m) del par. 1.3 del Capitolato Speciale, mentre restano a discrezione del partecipante eventuali ulteriori allegati descrittivi richiamati nell'offerta tecnica. A tale riguardo, inoltre, si chiede conferma che i disegni elencati al successivo par. 16.5 sono da considerarsi "a corredo della fornitura" (e quindi non necessari in sede di presentazione dell'offerta) in quanto già parzialmente ricompresi negli allegati tecnici sopracitati.

RISPOSTA AL QUESITO n. 1:

Si conferma quanto stabilito nel Disciplinare al par. 13.2.

Con riferimento, invece, al par. 16.5 del Capitolato Speciale, alla prima riga, il contenuto "In sede di offerta il Fornitore deve consegnare..." è da sostituire con il seguente contenuto "Alla consegna dei mezzi il Fornitore dovrà consegnare..."

RISPOSTE A QUESITI DEL 24/09/2018

QUESITO n. 1

7.6 DISPOSITIVI DI FRENATURA, si chiede la possibilità di offrire un veicolo sprovvisto di sistema per controllo della stabilità (ESP). Il veicolo che si intende offrire garantisce tuttavia elevati standard in termini di sicurezza grazie all'adozione di un sistema di controllo della trazione (TC) di ultima generazione integrato nel sistema di gestione della frenata EBS. La sinergia tra questi due sistemi permette la trazione delle ruote in caso di terreno sdruciolevole o comunque in tutti i casi di perdita di aderenza garantendo il controllo del veicolo da parte dell'autista. Detto sistema unito al controllo elettronico della frenata ABS ed alla funzione di frenata d'emergenza Brake Blanding, che registra i tempi di frenata dell'autista in modo da anticipare la frenata a piena potenza, fanno del sistema EBS offerto un pacchetto di gestione completo per la gestione freni e trazione del veicolo. Si specifica inoltre che il sistema per il controllo della stabilità non risulta essere obbligatorio su veicoli di classe I.

RISPOSTA AL QUESITO n. 1:

All'art. 7.6 DISPOSITIVI DI FRENATURA del Capitolato Speciale di gara il seguente punto:

- Dovrà essere installato un dispositivo elettronico di stabilità ESP e sistema equivalente

Viene integrato così come segue:

- *Dovrà essere, preferibilmente, installato un dispositivo elettronico di stabilità ESP o sistema equivalente*

QUESITO n. 2

Documentazione; si richiede la possibilità di ricevere i documenti: ALLEGATO 2, ALLEGATO 3 e le SCHEDE A, B, C, D, E, F, G, H, I ed L in formato editabile.

RISPOSTA AL QUESITO n. 2:

E' possibile ricevere il formato editabile degli Allegati 2 e 3, e delle Schede A,B, C, D, E, F, G, H ,I, L inoltrando richiesta via email all'indirizzo: segreteria@sun.novara.it